

De GYSFLASH verticaal 32.12 PL is een multifunctionele 30 A acculader voor het opladen van 12V Lood-accu's en LiFePO4 accu's, en kan probleemloos aan een muur of een autobrug bevestigd worden. Dankzij z'n «Showroom/Diag» module kan de GYSFLASH 32.12 PL ook veilig showroom-modellen of voertuigen die in diagnose zijn voeden. De GYSFLASH 32.12 PL garandeert tevens een optimale laadkwaliteit tijdens onderhoudswerkzaamheden op de meest moderne auto's.

## DUBBELE TECHNOLOGIE : LOOD & LITHIUM

- **Hoog rendement**, inschakelduur van 30 A bij 100% (30°C).
- **Fanless Technologie** : geen externe ventilator dus geen infiltratie van stof.
- **Showroom DIAG module**, die de accu een stroom-compensatie tot 30A geeft tijdens het gebruik van de elektrische accessoires van een demonstratie voertuig, en tijdens het stellen van een diagnose in onderhoudswerkplaatsen.
- **Supply module**, die de lader omzet in een gestabiliseerde voeding die het geheugen van een voertuig tijdens het vervangen van de accu behoudt.
- **2 laadmodules** :  
Pb : bestemd voor het opladen van 12V loodaccu's van 15 Ah tot 375 Ah.  
LiFePO4 : bestemd voor het opladen van Lithium-Fer Phosphate accu's van 7 Ah tot 375 Ah.
- **3 laadstroom-sterktes** : 7 A, 15 A en 30 A. Dit maakt het mogelijk om de laadstroom te optimaliseren, naar gelang de technologie en de capaciteit van de op te laden accu.



## GEAVANCEERDE FUNCTIES

- Start automatisch weer op na een stroomstoring, met geheugen van de gebruikte instellingen.
- Controle en kalibratie van de kabels zorgen voor een optimale laadprocedure (na het vervangen van een kabel wordt de lader opnieuw gekalibreerd).

## 100% AUTOMATISCH LADEN

- Verlengt de levensduur en de prestaties van lood-accu's (gel, AGM, vloeibaar, calcium enz) en Lithium (LFP) accu's.
- Speciale laadcurve in 7 (Lood-accu) of 8 stappen (Lithium-Fer Phosphate accu) zonder toezicht.
- Laden van de accu vanaf 2 V.

## ZEER VEILIG IN GEBRUIK

- De lader is beveiligd tegen kortsluiting, polariteitsomwisseling en overladen, en draagt zo bij aan de bescherming en het behoud van uw boord-elektronica. Anti-vonk systeem.
- Schakelt automatisch over op stand-by als de accu afgekoppeld wordt.
- De geïntegreerde temperatuur-sensor beschermt uw voertuig tegen oververhitting van de interne elektronica.
- Eenvoudige bediening, voorkomt verkeerde handelingen.

## ERGONOMISCH ONTWERP

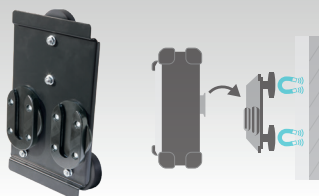
- Compacte en robuuste behuizing met kabelhaspel aan de voorzijde.
- Schok en trilling-absorberende blokjes.
- Muurbevestiging met schuif-systeem of magneetbevestiging (MagnetFix, optioneel).

### Geleverd met :



## ACCESSOIRES (OPTIONEEL)

MagnetFix bevestiging  
029637



Automatische kalibratie na het vervangen van de kabel.



2.5 m - 16 mm<sup>2</sup> 056503  
5 m - 16 mm<sup>2</sup> 054615  
8 m - 16 mm<sup>2</sup> 056572

50 / 60 Hz	500 W	Icharge 7/15/30 A	12 V	Charge / Maintenance Pb 15 < 375 Ah LiFePO <sub>4</sub> 7 < 375 Ah	Zz <0.5 Ah/month	Ondulation/ Ripple <150 mV Rms	Charging curve IU <sub>0</sub> U	7 step 8 step	kg 3.0	30°C @100%	25°C @100%	mm 250 x 200 x 80	SOS recovery Automatic >2V	IP IP 21	↔ 2.2 m
220-240 V AC	500 W	7/15/30 A	12 V	Pb 15 < 375 Ah LiFePO <sub>4</sub> 7 < 375 Ah	<0.5 Ah/month	<150 mV Rms	IU <sub>0</sub> U	7 step 8 step	3.0	30A	30A	250 x 200 x 80	Automatic >2V	IP 21	2.2 m